ВСЕРОССИЙСКИЙ

НЕВА

МОРСКОЙ КОНГРЕСС

3-4 октября 2022
Москва

ОТЧЕТНЫЙ БУКЛЕТ

КОРПОРАЦИЯ МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ

НПО аврора

КОНЦЕРН МОРИНФОРМСИСТЕМА-АГАТ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КОНЦЕРН ОКЕАНПРИБОР

ЭЛЕКТРОПРИБОР

О КОНГРЕССЕ

- Крупнейшее международное событие года в морской индустрии
- Уникальная платформа для развития деловых контактов
- Масштабная деловая программа: треки по самым актуальным отраслевым темам
- Международные эксперты – лидеры отрасли
- Камерная атмосфера в сочетании с высоким сервисом

Организатор Конгресса – компания «НЕВА-Интернэшнл», официальный организатор в России международных конгрессно-выставочных мероприятий, входящих в топ-10 мировых выставок.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

УЧАСТНИКИ

1500 УНИКАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

430 VIP УЧАСТНИКОВ

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

10 ПАРТНЕРОВ

22 СЕССИИ

230 СПИКЕРОВ

>90 СМИ ДЕЛОВЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ

870 ПУБЛИКАЦИЙ

ВЫСТАВОЧНАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ

1650 КВ.М ВЫСТАВОЧНАЯ ПЛОЩАДЬ

35 ПАРТНЕРОВ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

УНИКАЛЬНЫЕ ФОРМАТЫ

1 ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

1 ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК

6 ПОДПИСАНИЙ СОГЛАШЕНИЙ

5 ПЕРЕГОВОРНЫХ КОМНАТ

2 БИЗНЕС-ЗАЛА

ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

ГЕОГРАФИЯ УЧАСТНИКОВ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ДЕЛЕГАЦИИ

Москва
Санкт-Петербург
Республика Саха (Якутия)
Республика Татарстан
Республика Карелия
Астраханская область
Ленинградская область
Мурманская область
Архангельская область
Сахалинская область

82 СУБЪЕКТА РФ

24 СТРАНЫ

Китай
Турция
Иран
Вьетнам
Филиппины
Индия
Мьянма
ОАЭ
Бразилия
Аргентина
Панама
Мексика
Коста-Рика
Боливия
Куба
Колумбия
Перу
Чили
Парагвай
Уругвай
Гондурас
Доминиканская Республика
Туркменистан
Казахстан

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

I Всероссийский Морской конгресс прошел при участии и поддержке ключевых отраслевых федеральных и региональных ведомств, предприятий и организаций.

Официальная поддержка мероприятия со стороны государственных и бизнес-структур подтверждает стратегическое значение водного транспорта для экономики страны и высокий статус площадки Морского конгресса для обсуждения ключевых вопросов развития отрасли.

- Правительство Российской Федерации
- Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации
- Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации
- Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации
- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
- Министерство транспорта Российской Федерации
- Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики
- Федеральное агентство морского и речного транспорта
- Правительство Москвы
- Государственная корпорация по атомной энергии «РОСАТОМ»
- ФГУП «Росморпорт»
- Объединенная судостроительная корпорация (ОСК)
- Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга
- Российская палата судоходства
- Ассоциация морских торговых портов
- Российский морской регистр судоходства
- Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ)
- Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота

Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации –
Министр промышленности и торговли
Российской Федерации

Д. В. Мантуров

Уважаемые коллеги!

Приветствую участников и гостей I Всероссийского Морского конгресса!

Это масштабное мероприятие – компетентная площадка для обсуждения наиболее актуальных вопросов функционирования отрасли морского и речного транспорта России в новых макроэкономических условиях.

Гражданское судостроение в нашей стране уверенно развивается и осваивает новые виды техники. Мы начали строить круизные теплоходы, модернизированные суда на подводных крыльях, электрокатамараны. Серийно выпускаются грузовые суда класса «река-море». На дальневосточном судостроительном комплексе «Звезда» создается кластер крупнотоннажного судостроения. Большое внимание уделяется строительству рыбопромысловых судов с применением механизма «квоты под киль». Активно строится ледокольный флот.

Правительство Российской Федерации открыто к диалогу с бизнесом для поиска оптимальных решений с учетом новых экономических вызовов. В этом смысле Морской конгресс является той необходимой площадкой, где представители власти и бизнеса смогут обменяться мнениями, в том числе по вопросам эффективности государственной поддержки судостроения и судоремонта. Все самые главные вопросы, которые сегодня волнуют отрасль, нашли отражение в повестке деловой программы.

Желаю участникам Всероссийского Морского конгресса живой и интересной дискуссии.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ «РОСАТОМ» (ГОСКОРПОРАЦИЯ «РОСАТОМ»)

rosatom.ru

«Росатом» выступил титульным партнером Морского конгресса.

Госкорпорация «Росатом» – многопрофильный холдинг, объединяющий активы в энергетике, машиностроении, строительстве. Его стратегия заключается в развитии низкоуглеродной генерации, включая ветроэнергетику. «Росатом» является национальным лидером в производстве электроэнергии (около 20% от общей выработки) и занимает первое место в мире по величине портфеля заказов на сооружение АЭС: на разной стадии реализации находятся 35 энергоблоков в 12 странах. Госкорпорация объединяет более 350 предприятий и организаций, в которых работают свыше 290 тыс. человек. В настоящее время развитие инфраструктуры и судоходства в Арктике, а также строительство новых атомных ледоколов является одним из ключевых направлений деятельности Госкорпорации «Росатом». В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). В августе 2022 года премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение, утверждающее План развития Северного морского пути до 2035 года, разработанный совместно с «Росатомом».

При поддержке Госкорпорации состоялась тематическая сессия «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды». В ее повестку по инициативе «Росатома» были внесены вопросы, связанные с централизацией полномочий по управлению судоходством на СМП, созданием ФГБУ «Главное управление Северного морского пути», созданием и функционированием Межведомственной комиссии по организации судоходства по СМП и Совета участников

судоходства по развитию СМП. Также с участием спикеров «Росатома» обсуждались регулярные каботажные рейсы по СМП из европейской части России на Дальний Восток.

В настоящее время реализуется план развития инфраструктуры Северного морского пути до 2035 года, разработанный заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, субъектами федерации и организациями, включая Госкорпорацию «Росатом». Это первый программный документ, определяющий развитие крупнейшей морской транспортной магистрали Русского Севера.

В условиях санкций Северный морской путь остается независимым транспортным коридором, связывающим Северо-Запад и Дальний Восток России. Целевые показатели остаются без изменений: к 2024 году планируется обеспечить перевозки на уровне 80 млн тонн, а к 2030 году – открыть круглогодичную навигацию по СМП и перевозить до 150 млн тонн грузов. Для достижения этих целей требуется форсированное развитие ледокольного флота, портовой инфраструктуры, систем навигации и связи.

“Развитие Северного морского пути – это историческая возможность не только для России, но и для мировой логистики. Такие транспортные коридоры очень редко формируются, потому что сложность освоения Северного морского пути одна – ледовые условия. Про судоходство в открытой воде все уже все знают. Там идет эволюция в судостроении и оптимизация логистических расходов. А развитие судоходства в ледовых условиях стало возможным только в последние 5 лет, когда появилась новая практика с использованием судов высокого арктического класса, которые могут самостоятельно, без ледокола, проходить льды в зимнюю и весеннюю навигацию толщиной до 1,4 м в соответствии с правилами плавания и учитывая ледовый класс судна.”

Заместитель председателя Государственной комиссии по развитию Арктики, специальный представитель Госкорпорации «Росатом»
В. А. Панов

КОРПОРАЦИЯ МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ

aokmp.ru

Корпорация Морского Приборостроения выступила стратегическим партнером Морского конгресса. В состав делегации КМП вошли представители дочерних предприятий, среди которых АО «Концерн «НПО «Аврора», АО «Концерн «Моринформсистема-Агат», АО «Концерн «Океанприбор» и АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор».

Корпорация Морского Приборостроения (КМП) создана в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 1 апреля 2020 года № 235 «В целях совершенствования системы управления организациями морского приборостроения, сохранения и развития их научно-производственного потенциала». В состав КМП вошли крупнейшие производители интегрированных боевых информационных и управляющих систем, радиолокационного и гидроакустического оборудования, систем навигации и связи. Также КМП производит радиоэлектронное оборудование для гражданских потребителей морской техники на внутреннем и внешнем рынках.

«Сегодня у нас есть отработанная стратегия по всем четырем концернам. Мы заканчиваем долгосрочную программу развития и, самое главное, выполняем государственный оборонный заказ. По поручению президента РФ мы доводим нашу гражданскую программу до 50% – у нас есть отдельные предприятия, которые уже ее выполнили.»

Генеральный директор
АО «Корпорация Морского Приборостроения»
Л. В. Стругов

В рамках выставочной экспозиции КМП представила новейшие разработки в области интегрированных информационных и управляющих систем, радиолокационного и гидроакустического оборудования, систем навигации и связи для надводных и подводных судов.

В июне 2022 года Корпорация Морского Приборостроения заключила соглашение о стратегическом партнерстве и межотраслевой кооперации с организатором Морского конгресса, компанией «НЕВА-Интернэшнл». Церемония подписания состоялась на площадке ПМЭФ в присутствии директора департамента судостроения и морской техники Минпромторга России Бориса Кабакова.

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ «АК БАРС»

sk-akbars.ru

Судостроительная Корпорация «Ак Барс» выступила инновационным партнером Морского конгресса и представила на площадке не имеющие аналогов проекты в сфере судостроения.

Судостроительная Корпорация «Ак Барс» (группа компаний АО «Холдинговая компания «Ак Барс») специализируется на проектировании и строительстве кораблей, судов и катеров различных типов и назначений, производстве компонентов, судоремонте, проведении электромонтажных и других видов работ. Основная миссия Корпорации – объединение и развитие компаний для их дальнейшего роста с повышением удовлетворенности потребителей качеством проектирования и производства продукции, обеспечением занятости персонала, ростом прибыльности предприятий и социальной поддержки регионов присутствия.

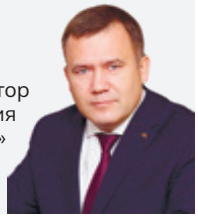
Корпорация является крупным географическим кластером отечественного судостроения и включает в себя ведущие промышленные предприятия России, что обязывает искать новые пути развития, постоянно изучать спрос и предложение, международные тренды, разрабатывать и внедрять новые технологии, которые смогут продвинуть отрасль вперед.

В сентябре 2022 года был заключен договор между АО «Зеленодольский завод имени А. М. Горького» (входит в состав АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс») и ФГУП «Крыловский государственный научный центр» о строительстве первого в России инновационного судна с энергетической установкой на базе опытного образца универсального функционального модуля на водородных топливных элементах. Это 10-местное прогулочное судно, которое планируется сдать в октябре 2023 года.

В настоящее время на предприятиях корпорации ведется строительство кораблей и судов как для нужд военно-морского флота Российской Федерации, так и для гражданских заказчиков. Среди стратегических целей развития – диверсификация деятельности, увеличение рынка гражданской продукции и рост доли собственных работ в судостроении.

«Наша новинка 2021 года – «Чайка СПГ». Это первое судно, построенное в России, работающее на сжиженном газе. А в этом году мы начинаем осваивать контракт на судно, работающее на водородном газе. Это все новинки, которые помогают нашим специалистам развиваться и осваивать новые виды продукции. Разная энергетика – это новая культура производства, новая система управления.»

Генеральный директор
АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс»
Р. И. Мистахов



В июле 2022 года СК «Ак Барс» заключила соглашение о стратегическом партнерстве с организатором Морского конгресса, компанией «НЕВА-Интернэшнл». Церемония подписания состоялась в рамках рабочего визита делегации компании «НЕВА-Интернэшнл» в Республику Татарстан.

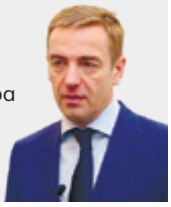
ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

На пленарной сессии «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен» были подняты вопросы дальнейшего развития морской отрасли, трансформации логистических операций, реализации импортозамещения и мер поддержки отечественного судостроения.

По данным Минпромторга, в настоящее время на судостроительных предприятиях России строится 300 судов и объектов морской техники. В перспективный план до 2035 года подано заявок на строительство еще 1500 судов. Внешние санкции ограничили поставки в страну широкой номенклатуры судового оборудования и комплектующих. В этих условиях на государственном уровне пришлось ускорить программы, направленные на обеспечение технологической независимости.

На фоне беспрецедентных западных санкций российские верфи при поддержке

"За последние годы мы смогли достичь хороших успехов по производству общесудового оборудования, поэтому часть позиций, которые могли стать проблемными, у нас сегодня закрыта. Но предстоит еще много работы, которую нужно проделать за короткий срок. В течение 3 лет будет выделен 21 млрд рублей для того, чтобы мы смогли заместиться по критическим позициям."



Статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации
В. Л. Евтухов

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Минпромторга стали активно проводить работу по импортозамещению, в том числе на уже строящихся судах, и перепроектированию на основе отечественного оборудования. Больших успехов в этом направлении достигла Объединенная судостроительная корпорация, в частности, в сегменте рыбопромысловых и транспортных судов, где был велик процент импортных комплектующих. По некоторым проектам ведутся переговоры с дружественными странами, остальные задачи решаются собственными силами.

Участники пленарной сессии дали свои оценки текущей ситуации, высказали пожелания относительно необходимых мер господдержки морской отрасли и рассказали о собственных планах по инвестициям, закупкам и развитию судостроительных мощностей.

В последнее время принималось много решений для возрождения крупнотоннажного судостроения в России, потому что исторически оно находилось вне ее периметра. На Дальнем Востоке в стадии строительства находится достаточно большое судостроительное предприятие «Звезда». Как только оно будет достроено и все производственные цеха в полном объеме войдут в эксплуатацию, верфь будет способна строить 10-15 судов в год.

Генеральный директор
ПАО «Совкомфлот»
И. В. Тонковидов

90-ЛЕТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

В честь 90-летия Северного морского пути в программу Конгресса были включены пленарная сессия «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен» и стратегическая сессия «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды», состоящая из двух частей. В дискуссиях приняли участие крупнейшие судоходные, судостроительные и судоремонтные предприятия, производители оборудования и поставщики услуг, государственные корпорации и институты развития, руководители федеральных и региональных органов власти.

В первой части тематической сессии участники подчеркнули необходимость развития СМП как транспортного коридора и его глобальную роль в мировом транспортном будущем. Эксперты озвучили свои предложения по организации регулярной круглогодичной навигации, обновлению и обслуживанию ледокольного, грузового, аварийно-спасательного и вспомогательного флота. Были рассмотрены возможности арктического судостроения для создания новых маршрутов и логистических цепочек, планы по развитию инфраструктуры портов и реализации инвестиционных проектов на период до 2035 года.

Отмечено, что для повышения конкурентоспособности СМП основные усилия должны быть сосредоточены на создании благоприятной организационно-правовой и экономической среды, а также на развитии прибрежной инфраструктуры.

Во второй части сессии эксперты поделились своими взглядами на будущее СМП, а также перспективы применения на арктическом флоте альтернативных видов топлива. Особое внимание было уделено вопросам подготовки квалифицированных кадров для СМП.

В завершение первого дня Морского конгресса состоялся торжественный прием, посвященный

90-ЛЕТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

90-летию Северного морского пути. С приветственной речью выступили заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша и генеральный директор ФГУП «ГлавСевморпуть» Александр Ольшевский. По окончании мероприятия были вручены призы от организаторов и партнеров Всероссийского Морского конгресса.

Тему 90-летия Севморпути поддержали нестандартные активности: возможность совершить виртуальное путешествие по атомному ледоколу «Урал» с помощью технологий дополненной реальности, сделать яркие снимки в арктической фотозоне, а также приобрести сувениры и детские книги об Арктике. Для VIP-участников в бизнес-зале «Арктический» в дни Конгресса работала комфортная лаунж-зона.

«Сам грузопоток Северного морского пути, включая перевозки таких грузов, как СПГ, сырая нефть, осуществляется судами по 100 тыс. тонн. Конечно, это уже другой облик трассы и другие задачи. К 2030 году главное – успеть развить ледокольные мощности, грузовой арктический флот под эти задачи. Я думаю, что они выполнимы, но это достаточно напряженная работа. Надеюсь, что 150 млн тонн – и мы почти приблизимся к пропускной способности Транссиба, когда море сможет перевозить грузов больше, чем железная дорога».

Заместитель генерального директора Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» – директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорация «Росатом»

В. В. Рукша

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ РОСМОРРЕЧФЛОТА

В первый день Всероссийского Морского конгресса состоялась пресс-конференция руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Захария Джиоева. В ходе мероприятия прозвучали наиболее актуальные вопросы, касающиеся работы морской и речной отрасли в современных условиях.

На сегодняшний день в России функционирует 64 морских порта, из них 22 – на Дальнем Востоке. Продолжается процесс укрупнения: порты становятся терминалами, что позволяет удерживать уровень административных процедур на максимально низком уровне, обеспечивая портам конкурентоспособность. Объем перевалки грузов за 2020–2021 годы показывает хорошую динамику. Морской транспорт работает относительно общего экономического роста с опережающими темпами. Несмотря на сложности в 2022 году, за 9 месяцев грузооборот портов показывает небольшой рост.

“Сейчас происходит переориентация потоков на Дальний Восток и изменения тех логистических цепочек, которые были сформированы. Основной вызов – нехватка флота для сухих грузов и нефти. Эти суда либо недоступны для фрахта, либо фрахт стал слишком дорогим. Именно эти сложности для экспортеров будут наиболее чувствительными.”

Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
З. Т. Джиоев

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ ФГУП «РОСМОРПОРТ»

Во второй день Всероссийского Морского конгресса в закрытом формате прошло производственное совещание ФГУП «Росморпорт» с руководителями, ответственными за организацию работы по эксплуатации флота предприятия. В рамках рабочей встречи состоялось подведение итогов деятельности филиалов, связанных с ремонтом и эксплуатацией флота в первом полугодии 2022 года. В процессе совещания также проработаны вопросы обеспечения готовности ледокольного флота ФГУП «Росморпорт» к предстоящему сезону ледовой навигации и планы по развитию флота предприятия на 2022–2023 годы.

На полях Конгресса подписано соглашение о сотрудничестве между ФГУП «Росморпорт» и ООО «НЕВА- Интернэшнл». Стороны намерены проводить совместные мероприятия, реализовывать проекты и программы, направленные на непрерывное развитие морского потенциала РФ.

«В третьем квартале 2023 года планируется ввести в эксплуатацию судоремонтную базу в Усть-Луге. Новое предприятие будет целиком предназначено для ремонта флота госкомпании, состоящего из 291 судна. Учитывая количество флота, потребности в ремонте и модернизации судов, мы рассчитываем, что предприятие, работая в круглогодичном режиме, будет обеспечено заказами до 2030 года. Причем стимулирующим фактором в развитии судоремонтной базы станет реализация двух параллельных проектов по модернизации ледоколов проектов 1105 и 1101.»

Заместитель генерального директора
по флоту ФГУП «Росморпорт»
В. И. Стругов

ЕВТУХОВ ВИКТОР ЛЕОНИДОВИЧ

Статс-секретарь – заместитель Министра промышленности и торговли РФ

ТОНКОВИДОВ ИГОРЬ ВАСИЛЬЕВИЧ

Генеральный директор – Председатель правления ПАО «Совкомфлот»

РУКША ВЯЧЕСЛАВ ВЛАДИМИРОВИЧ

Заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом»

АНИСИМОВ КОНСТАНТИН ОЛЕГОВИЧ

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)

БАРЫШНИКОВ СЕРГЕЙ ОЛЕГОВИЧ

Ректор ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова»

БЕНГЕРТ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие»

ДЖИОЕВ ЗАХАРИЙ ТЕНГИЗОВИЧ

Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)

ПАНОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

АЛЕКСАНДРОВ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ

Генеральный директор АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

БАГАУТДИНОВ РИШАТ ДИАСОВИЧ

Генеральный директор ООО «ВОДОХОДЪ»

БЕЛЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ

Генеральный директор СРЗ «Преголь»

БУЯНОВ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ

Генеральный директор АО «ЦНИИМФ»

ВИНОГРАДОВ ПАВЕЛ АРКАДЬЕВИЧ

Генеральный директор
АО «Судоходная компания «Волжское пароходство»

ГЛОБЕНКО КОНСТАНТИН ВЛАДИМИРОВИЧ

Технический директор
ООО «Русская рыбопромышленная компания»

ЗВЕРЕВ ГЕРМАН СТАНИСЛАВОВИЧ

Президент
НО «ВАРПЭ»

КЛЕПИКОВ АЛЕКСЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

Генеральный директор
ГК «Р-ФЛОТ»

КОРОСТ ДМИТРИЙ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ

Генеральный директор
ООО «Центр морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова»

ЛЕДКОВ ГРИГОРИЙ ПЕТРОВИЧ

Сенатор РФ от Ямало-Ненецкого АО, член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Совета Федерации

ГАО ЦИ

Глава представительства Китайского комитета содействия международной торговле и Китайской палаты международной торговли в России

ДРЕВЕТНЯК КОНСТАНТИН ВЛАДИМИРОВИЧ

Генеральный директор
НО «Союз рыбопромышленников Севера»

ИТАЛЬЯНЦЕВ СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ

Генеральный директор
АО «ЦКБ по судам на подводных крыльях имени Р. Е. Алексеева»

КЛЯВИН АЛЕКСЕЙ ЮРЬЕВИЧ

Президент
Российской Палаты Судоходства

ЛАРИОНОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Генеральный директор
ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»

ЛЯШЕНКО СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

Заместитель генерального директора АО «ОСК» по производственной деятельности

МАЙЗУС ВЛАДИМИР БОРИСОВИЧ

Директор
ООО «Онежский судостроительный завод»

МАКАРОВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ

Директор
ФГБУ «ААНИИ»

МЕЛЬНИКОВ АРТЕМ ЮРЬЕВИЧ

Директор
ООО «Фертоинг»

МИЛУШКИН СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ

Генеральный директор
АО «ОЭЗ «Лотос»

МИСТАХОВ РЕНАТ ИСКАНДЕРОВИЧ

Генеральный директор
АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс»

МИТЯЕВ АЛЕКСЕЙ ЮРЬЕВИЧ

Заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

НАБАТОВ ЮРИЙ АНДРЕЕВИЧ

Генеральный директор
ООО «Нева Тревел»

ОРЛОВ ИГОРЬ АНАТОЛЬЕВИЧ

Генеральный директор
ПАО «СЗ «Северная верфь»

ОСИНЦЕВ АЛЕКСЕЙ ИГОРЕВИЧ

Президент
Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота

ПАЛЬНИКОВ КОНСТАНТИН ГЕННАДЬЕВИЧ

Генеральный директор
ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

ПУРИМ ДМИТРИЙ ЮРЬЕВИЧ

Председатель
Совета директоров АО «Совфрахт»

РОДИН ВИКТОР ВИКТОРОВИЧ

Генеральный директор
АО «Судоэкспорт»

САВЧЕНКО ОЛЕГ ВЛАДИСЛАВОВИЧ

Генеральный директор
ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

СЕРЕДОХО ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Генеральный директор
АО «СНСЗ»

СТРУГОВ ВАСИЛИЙ ИГОРЕВИЧ

Заместитель генерального директора по флоту ФГУП «Росморпорт»

ТРУНИН ЕВГЕНИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ

Генеральный директор
ФАУ «Российское Классификационное Общество»

ТУРИЧИН ГЛЕБ АНДРЕЕВИЧ

Ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

ШИЛОВ КОНСТАНТИН ЮРЬЕВИЧ

Генеральный директор
АО «Концерн «НПО «Аврора»

САПОЖНИКОВ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ

Генеральный директор
ГК «Русский краб»

СОКОЛОВ АЛЕКСАНДР ВЯЧЕСЛАВОВИЧ

Генеральный директор
АО «Концерн »ЦНИИ «Электроприбор»

СТРУГОВ ЛЕОНИД ВАСИЛЬЕВИЧ

Генеральный директор
АО «Корпорация морского приборостроения»

ТУЛИНИУС АЛЬФРЕД

Учредитель
ООО «Наутик рус»

ШАТОХИН АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ

Генеральный директор
АО «Концерн «Океанприбор»

ШУМИЛОВА ЕЛЕНА БОРИСОВНА

Сенатор Российской Федерации
от Республики Коми Совета Федерации

ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЙ

Между ГК «Росатом» и Центром морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова.
Подписанты: специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Александрович Панов и генеральный директор ООО «Центр морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова» Дмитрий Вячеславович Корост.
В рамках соглашения стороны продолжат проведение комплексных исследований и мониторинг надводной и подводной экологической безопасности в акватории арктической зоны РФ.

Между ГК «Росатом» и АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации».
Подписанты: заместитель директора Дирекции Северного морского пути – директор Департамента развития Северного морского пути и прибрежных территорий Максим Владимирович Кулинко и руководитель АЦ ПрРФ Константин Михайлович Калинин.
Соглашение предусматривает информационное взаимодействие по вопросам организации регулярного обмена данными между системой хранения и обработки данных Аналитического центра при Правительстве РФ и единой платформой цифровых сервисов Северного морского пути.

Между компанией «Ригель» и Московским физико-техническим институтом (МФТИ).
Подписанты: генеральный директор «Ригель» Евгений Николаевич Власов и директор по исследованиям, разработкам и коммерциализации МФТИ Сергей Николаевич Гаричев.
Стороны договорились о стратегическом партнерстве по внедрению в производство современных изделий на основе литий-ионных технологий, включая литий-ионные аккумуляторы и литий-ионные аккумуляторные батареи.

ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЙ

Между Корпорацией Морского Приборостроения, Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом (СПбГМТУ) и Петровским колледжем.
Подписанты: генеральный директор АО «Корпорация морского приборостроения» Леонид Васильевич Стругов, ректор СПБГМТУ Глеб Андреевич Туричин и заместитель директора Петровского колледжа Светлана Рудольфовна Козырева.
Соглашение направлено на повышение конкурентоспособности морского приборостроения, развитие научно-производственного потенциала, а также развитие человеческого капитала посредством разработки новых профессий и специальностей в области электроники, радиотехники и систем связи.

Между ФГУП «Росморпорт» и компанией «НЕВА-Интернэшнл».
Подписанты: заместитель генерального директора по флоту ФГУП «Росморпорт» Василий Игоревич Стругов и генеральный директор ООО «НЕВА-Интернэшнл» Александр Ульянов.
Партнеры договорились проводить в России и за рубежом совместные мероприятия, реализовывать проекты и программы, направленные на непрерывное развитие морского потенциала РФ.

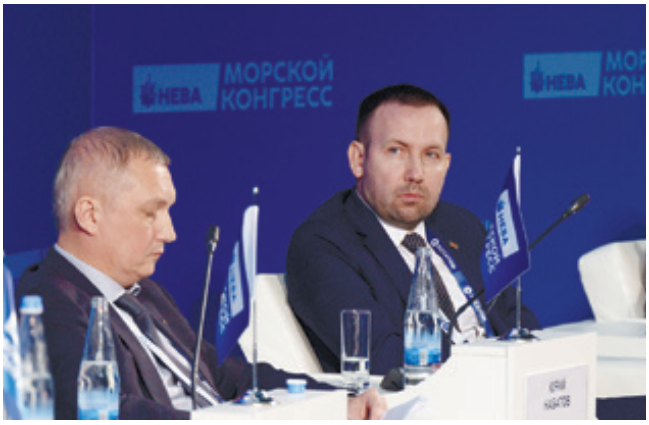
Между ФГБОУ ВО «Астраханский государственный университет имени В. Н. Татищева» и ООО «Центр морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова».
Подписанты: проректор по цифровизации, инновациям и приоритетным проектам АГУ имени В. Н. Татищева Алексей Валерьевич Титов и исполнительный директор ООО «Центр морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова» Николай Вячеславович Шабалин. Стороны договорились о долгосрочном и взаимовыгодном сотрудничестве по совершенствованию научно-образовательной инфраструктуры и кадрового потенциала для исследования Волго-Каспийского бассейна.

РАБОЧАЯ СЕССИЯ «РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА: НОВЫЕ ТОЧКИ РОСТА»

В рамках рабочей сессии «Развитие внутреннего водного транспорта: новые точки роста» были рассмотрены дальнейшие этапы реализации федеральных программ в сфере внутреннего водного транспорта. В частности, поднимались вопросы модернизации инфраструктуры, развития круизного туризма на реках России и роль речного транспорта для жизнеобеспечения регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока. Эксперты обсудили возможности и меры поддержки по организации пассажирских перевозок речным транспортом в регионах и основные приоритеты развития речной портовой инфраструктуры.

“Правительством Российской Федерации утверждена новая транспортная стратегия до 2030 года, с прогнозом на период 2035 года, одним из основных направлений транспортной политики является повышение роли внутреннего водного транспорта с учетом его преимуществ как экономичного, энергоэффективного, экологичного и безопасного вида транспорта.”

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
К. О. Анисимов



СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ «ОБНОВЛЕНИЕ ПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА: ПОТРЕБНОСТИ ОТРАСЛИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»

Во время стратегической сессии «Обновление промыслового флота: потребности отрасли и предложения судостроительных предприятий» участники обсудили перспективы реализации программы «квоты под киль» в современных условиях и дальнейшие меры государственной поддержки, необходимые для продолжения модернизации промыслового флота. Одной из важнейших стала тема повышения эффективности взаимодействия рыболовецких предприятий, судостроительного комплекса и регуляторов.

Эксперты пришли к выводу, что приостановка работы даже незначительного числа небольших компаний несет немалые риски для экономики, поскольку судостроительная отрасль завязана на поставки множества видов оборудования и является технически сложной. Для оценки текущего состояния и уровня взаимодействия рыбной отрасли с судостроительной необходимо учитывать техническую надежность судна на промысле и обеспеченность всеми компонентами, поскольку дефицит даже одного критического элемента может замедлить или парализовать всю производственную цепочку.

> *Ситуация с рыболовецким флотом в стране сбалансирована – на смену устаревшим судам приходят новые, которые предприятия строят в рамках программ господдержки, так и собственных производственных стратегий. Суда строятся и в России, и за рубежом. Действующий флот проходит модернизацию и становится не менее эффективным, чем новые суда.*

Президент ВАРПЭ
Г. С. Зверев

МЕЖДУНАРОДНЫЕ БИЗНЕС-ДИАЛОГИ «РОССИЯ — КИТАЙ», «РОССИЯ — ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА», «РОССИЯ — ТУРЦИЯ»

Большое внимание участников привлекли международные бизнес-диалоги «Россия — Китай», «Россия — Латинская Америка» и «Россия — Турция». Участники рассмотрели условия импорта и экспорта комплектующих и оборудования, обсудили перспективы развития сотрудничества и формирования новых логистических цепочек.

С представителями бизнеса КНР обсуждались вопросы сертификации китайского оборудования и постпродажного обслуживания в России, формирования новых цепочек поставок и локализации производства. Также участники рассказали о ходе реализации совместных проектов. В частности, в конце лета 2022 года на верфи в Китае состоялась торжественная закладка киля корпуса первого атомного плавучего энергоблока (ПЭБ) в арктическом исполнении на базе реакторных установок РИТМ-200. Ранее «Атомэнергомаш» (машиностроительный дивизион Росатома) заключил договор на поставку четырех ПЭБ.

Среди перспективных направлений партнерства России и стран Латинской Америки был отмечен экспорт российских судов и оборудования, а также импорт комплектующих и оборудования для судостроения, поставки рыбной продукции из латиноамериканских стран.

С турецкими компаниями обсуждались вопросы сотрудничества в области проектирования и строительства гражданских судов, производства и закупок судовых комплектующих, а также новые возможные форматы взаимодействия в рамках развития двустороннего сотрудничества в судостроительной отрасли.

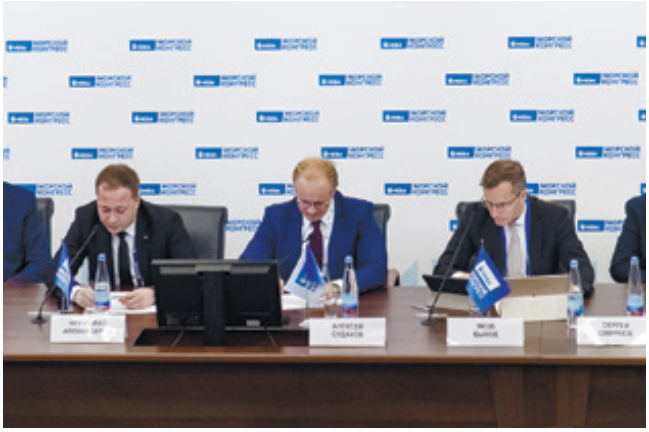
СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ «МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОХОДСТВА: ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ. ФОРМИРОВАНИЕ НОВЫХ ПАРТНЕРСТВ И ЦЕПОЧЕК ПОСТАВОК»

В рамках стратегической сессии «Международное сотрудничество в сфере судостроения и судоходства: перспективные направления. Формирование новых партнерств и цепочек поставок» эксперты оценили новые перспективные направления деятельности морской отрасли России в современных условиях. Участники обсудили условия развития сотрудничества с дружественными странами и дальнейшее формирование актуальных международных логистических схем судостроительной промышленности. Также были рассмотрены вопросы регулирования внешнеэкономической деятельности и оптимизации таможенных процедур в текущих геополитических условиях.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ «РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ПРЕОДОЛЕНИЕ СДЕРЖИВАЮЩИХ ФАКТОРОВ»

На стратегической сессии «Российские порты на мировом рынке транспортных услуг: преодоление сдерживающих факторов» участники обсудили вопрос внедрения механизмов обеспечения конкурентоспособности российских портов и производственного роста отрасли в условиях

Эксперты выразили мнение о необходимости совершенствования нормативно-правового регулирования деятельности морских портов. Также участники обсудили возможности переориентации грузопотоков на перспективные рынки и дальнейшую деятельность российских портов в системе

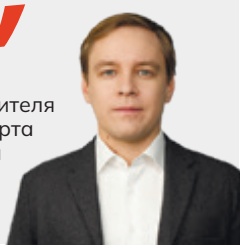


ФОРСАЙТ-СЕССИЯ «РОССИЙСКИЙ ФЛОТ БУДУЩЕГО»

В ходе обсуждения мировых трендов в судостроении до 2035 года эксперты форсайт-сессии «Российский флот будущего» отметили основные факторы, определяющие дальнейшее развитие отрасли, среди которых: поиск возможностей оптимизации судостроительного производства, увеличение интенсивности внедрения инноваций и повышение эффективности и безопасности судоходства.

Эксперты назвали три основных фактора развития флота. Первый – это наличие собственной грузовой базы. По итогам 2021 года российский флот перевез 860 млн тонн грузов, в 2022 году грузопоток не упал. Второй фактор – наличие собственного флота. Общая численность кораблей морского транспортного флота, контролируемого российскими судовладельцами на начало 2022 года, составляло 1506 судов дедвейтом 23,2 млн тонн, из них под флагом России – 1248 судов дедвейтом 9,2 млн тонн. Третий фактор – успешное развитие Северного морского пути.

Город, совместно с судовладельцами, проектными организациями и верфями формирует новые требования, стандарты и дает возможности развивать технологии современного судостроения. В перспективе мы видим, что суда, которые сейчас работают в центре Москвы, будут постепенно заменяться на современные проекты, при проектировании которых будут использоваться современные материалы: легкие и композитные. Суда будут строиться по модульной технологии, используемой для разных проектов.



Заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
А. Ю. Митяев

РАБОЧАЯ СЕССИЯ «ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В СУДОСТРОЕНИИ. ПУТИ РЕШЕНИЯ В СУЩЕСТВУЮЩИХ РЕАЛИЯХ»

В рамках рабочей сессии «Импортозамещение в судостроении. Пути решения в существующих реалиях» состоялось обсуждение состояния и потенциала российского судостроительного рынка, а также необходимости эффективного импортозамещения на российских верфях. Эксперты обсудили актуальные проблемы в проектировании судов в условиях дефицита судового оборудования, оценили ближайшие перспективы и представили успешные примеры замещения иностранного судового оборудования и САПР. Участники сессии затронули тему потенциала выхода на рынок новых производителей судового оборудования, а также поддержали новый комплекс мер господдержки по стимулированию отечественных компаний к производству и внедрению российского судового оборудования.

РАБОЧАЯ СЕССИЯ «МОРСКАЯ РОБОТОТЕХНИКА: ПРОЕКТЫ И ПРАКТИКА»

На рабочей сессии «Морская робототехника: проекты и практика» рассматривались актуальные достижения в сфере морской робототехники: автономные необитаемые подводные и надводные аппараты, подводные и волновые глайдеры и другое. Участники сессии отметили преимущества проекта автономного необитаемого подводного аппарата большой автономности, созданного на базе комплекса инновационных решений. Немаловажную практическую ценность эксперты видят в развитии подводных глайдеров для больших глубин и управления гибридной системой энергообеспечения автономного необитаемого подводного аппарата.

РАБОЧАЯ СЕССИЯ «СУДОРЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ФЛОТА В РОССИИ: ОТ СЛОВ К ДЕЛУ»

Рабочая сессия «Судоремонт и техническое обслуживание флота в России: от слов к делу» была посвящена дальнейшим планам государственной политики в сфере развития судоремонта с учетом текущего технического состояния судоремонтных предприятий. Эксперты высказали мнение касательно особенностей экономики судоремонта в России и за рубежом, а также оценили возможность инвестиций в модернизацию судоремонтных предприятий: создание проектов модернизации и ремонта судов. Одной из немаловажных тем стал вопрос дальнейшего взаимодействия судовладельцев, верфи и классификационных обществ, а также поставки комплектующих, в частности номенклатура и сроки.

РАБОЧЕЙ СЕССИЯ «ЦИФРОВИЗАЦИЯ РОССИЙСКИХ ВЕРФЕЙ: ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ШАГ В БУДУЩЕЕ»

В ходе рабочей сессии «Цифровизация российских верфей: интеллектуальный шаг в будущее» были озвучены основные тенденции развития мирового судостроения с точки зрения цифровых трансформаций и создания единого информационного пространства. Эксперты проанализировали новые программные продукты и оценили необходимость их применения для решения современных инженерных задач.

МОРСКОЙ
КОНГРЕСС
NEVA

ОЛЕГ
СТАВИЦКИЙ
ИГОРЬ
ЛИШЕВИЧ

НЕВА
МОРСКОЙ
КОНГРЕСС
Всероссийский Морской конгресс
3-4
октября
2022
МОСКВА

ЕЛЕНА
КУПРИНА
ЕЛЕНА
ГИЛЬМАНОВА

РАБОЧАЯ СЕССИЯ «СУДОХОДСТВО В УСЛОВИЯХ НОВОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ РЕАЛЬНОСТИ»

В центре внимания рабочей сессии «Судоходство в условиях новой технологической реальности» были перспективы и тенденции развития электросудов, а также современные технические достижения в области низкоуглеродистых судовых двигателей. Представители компаний изложили практический опыт и планы по внедрению автономного судовождения с учетом новых геополитических условий. Участники подчеркнули, что одним из важнейших факторов развития навигации судов является разработка эффективной системы интеллектуального восприятия и следование новым стандартам цифровизации ИМО.

СЕМИНАР РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА «ПОДДЕРЖКА ОТРАСЛИ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ»

Участники сессии Российского морского регистра судоходства «Поддержка отрасли в новых условиях» обсудили текущее состояние российского судоходства, проектирование и строительство судов на класс РС. В ходе дискуссии коснулись тем сертификации судового оборудования, планов по развитию и поддержке отрасли с учетом макроэкономических условий.

КРУГЛЫЙ СТОЛ «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В РОССИИ: НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЗАДЕЛ И ПЕРСПЕКТИВЫ»

Участники круглого стола «Судостроительные материалы в России: научно-технологический задел и перспективы» обсудили актуальные разработки и возможности НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей» в обеспечении материаловедческого сопровождения проектов. Эксперты оценили перспективы внедрения современных технологий и импортозамещающих материалов в кораблестроении и судоремонте.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ «СУДОСТРОЕНИЕ КАК ДРАЙВЕР РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: РАЗВИТИЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КООПЕРАЦИИ»

На стратегической сессии «Судостроение как драйвер российской промышленности: развитие межотраслевой кооперации» спикеры говорили о дальнейшем развитии промышленной кооперации для поддержки отечественной судостроительной промышленности и морской техники. Поднимались вопросы, касающиеся дальнейшего развития промышленной кооперации для поддержки отечественной судостроительной промышленности и морской техники. Эксперты отметили новые возможности и решения, которые открывает судостроение для смежных отраслей, а также подчеркнули, что благодаря обмену технологическим опытом, развитию судостроительных кластеров в регионах отрасль выйдет на новый этап развития.

РАБОЧАЯ СЕССИЯ «ТЕХНОЛОГИИ ПОДВОДНОЙ РАЗВЕДКИ, ИЗЫСКАНИЙ И ИССЛЕДОВАНИЙ»

На сессии «Технологии подводной разведки, изысканий и исследований» рассматривались вопросы современных технологий и российских разработок в сфере безопасности судоходства. Участники обсудили современные технологии и российские разработки в сфере безопасности судоходства, поделились новейшими методами и средствами гидроакустического наблюдения и картирования морского дна. Были представлены акустические датчики для морской робототехники и технологии мультичастотных сейсмоакустических наблюдений для идентификации опасных геологических процессов и явлений на шельфе.

ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК

Корпорация Морского Приборостроения организовала деловой завтрак с руководителями отраслевых предприятий, экспертами и представителями власти. Участники проанализировали подход к программе диверсификации производства в АО «КМП» и совместно с коллегами обсудили создание условий и механизмов поддержки диверсификации в судостроительной отрасли. Одной из важных составляющих названо импортозамещение.

В мероприятии приняли участие представители Минпромторга РФ, ФГУП «Росморпорт», Российской палаты судоходства, ПАО «Совкомфлот», ФГУП «Атомфлот», АО «ЦТСС», Крыловского государственного научного центра, Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, АО «Нордик Инжиниринг», СПб ГБПОУ «Петровский колледж» и другие.

Отмечено, что, несмотря на сложную геополитическую обстановку, увеличивается прямое финансирование отрасли судостроения. В частности, в 2023 году в рамках программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» планируется увеличить субсидии на 7,46 млрд руб. Согласно проекту закона, объем бюджетного финансирования госпрограммы может вырасти с 17,343 млрд руб. до 24,804 млрд руб. При перераспределении бюджетного финансирования предусмотрено увеличение ассигнований на разработку и создание судового комплектующего оборудования в 2023 году на 15 млрд руб. Общий размер бюджетных средств на развитие российского судостроения в 2023–2025 гг. может составить 51,9 млрд руб.

Для VIP-участников конгресса были оборудованы и тематически оформлены бизнес-залы «Арктический» и «Морской». В комфортной и непринужденной обстановке проходили деловые переговоры.

ВОРКШОП «МАРКЕТИНГ В СУДОСТРОЕНИИ»

В формате воркшопа «Маркетинг в судостроении» маркетологи, пиарщики, журналисты и блогеры обменялись мнениями о том, как грамотно выстроить маркетинговую стратегию компании судостроительной отрасли в существующих реалиях, какие каналы продвижения наиболее эффективны и какие новые тренды появились в области digital-маркетинга. Эксперты поделились успешным опытом формирования бренда, увеличения вовлеченности, применения виртуальных технологий и других креативных инструментов. Участники воркшопа рассмотрели реальные кейсы по созданию сайтов и привлечению целевой аудитории с помощью социальных сетей, обсудили основные составляющие имиджа компании и интернет-позиционирования на российских и международных онлайн и офлайн-площадках с учетом особенностей отрасли судостроения. Редакторы деловых СМИ рассказали о критериях, которым должны соответствовать пресс-релизы компаний, чтобы попасть на страницы популярных изданий. По итогу воркшопа была создана рабочая группа в Телеграм «Маркетинг в судостроении».

БЛАГОДАРНОСТЬ ПАРТНЕРАМ

РОСАТОМ

ТИТУЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

КМП

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

АК БАРС

ИННОВАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

ПАРТНЕРЫ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

ВАРПЭ

GAZPROMNEFT OCEAN

PortNews НА ИНФОРМАЦИОННОЙ ВОЛНЕ!

Маринет

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

РОСМОРПОРТ

ГМТУ

ПРОЕКТНЫЙ ОФИС РАЗВИТИЯ АРКТИКИ ПОРА

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

АРИСТОКРАТЫ МОРЕЙ

РОСПЕРЕВОД ЦЕНТР МЕЖКУЛЬТУРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

ВОДАЗАВР

simple group

БЛАГОДАРНОСТЬ ПАРТНЕРАМ

ПАРТНЕРЫ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

BASARAN shipyard

SEAPOWER

TURBO MEDITERRANEO

АЛЬКОР

АЙСКО

Black VR VR-AR Development

Валком

ВИНЕТА

VECTOR MARKETING

1895

НПО аврора

ЭЛЕКТРОПРИБОР

Marine Geo Service

МОРСКАЯ ГЕОДЕЗИЯ

АРИСТОКРАТЫ МОРЕЙ

НИИТФА РОСАТОМ

НПО ЭКТ-ТЕХНОЛОГИЯ УФ

НТЦ КУРС

СварТехИнвест

КАБЕЛЬНЫЙ ЗАВОД СЕГМЕНТ ЭНЕРГО

TAZMAR MARITIME

Rond Yachting

1295
695
LIMO YACHT

Отечественный
проектант
и производитель

ФЛАГМАН МОРСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ДЕЛЕГАТ

GAZPROMNEFT
СУДОВЫХ МАСЕЛ
400

ГРУППА КОМПАНИЙ

АССК-ДВ
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ
КОМПАНИЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ВИРТУАЛЬНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО АТОМНОМУ ЛЕДОКОЛУ «УРАЛ», АРКТИЧЕСКАЯ ФОТОЗОНА, NEVASHOP И МОРСКАЯ ПОЧТА

Гости Всероссийского Морского конгресса отметили разнообразие культурной программы. Многие с удовольствием совершили виртуальное путешествие по атомному ледоколу «Урал» с помощью технологий дополненной реальности, сделали памятные снимки в арктической фотозоне, приобрели фирменные сувениры и детские книги об Арктике. «Почтой Медиапалубы» было отправлено более 250 эксклюзивных тематических открыток в десятки городов России, а также в Узбекистан, Великобританию, Германию и Доминиканскую Республику.

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПРИЕМ

В конце первого дня Конгресса состоялся торжественный прием, посвященный 90-летию Северного морского пути. С приветственной речью выступили заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша и генеральный директор ФГУП «ГлавСевморпуть» Александр Ольшевский. По окончании мероприятия были вручены призы от организаторов и партнеров Всероссийского Морского конгресса.

Ярким и запоминающимся окончанием Всероссийского Морского конгресса стал вечерний коктейль. После насыщенной деловой программы было особенно приятно получить памятные дипломы, обменяться впечатлениями и пообщаться с коллегами в неформальной обстановке.

ПО ДАННЫМ МЕДИАЛОГИИ

Для оценки эффективности коммуникаций проведен мониторинг СМИ и соцсетей при помощи ресурса Медиалогия.

51 млн *просмотров – общий охват публикаций*

870 *публикаций о Морском конгрессе:*
> 650 новостей
> 200 аналитических материалов

100 *СМИ освещали деловую и выставочную программу*
62% – региональные
34% – федеральные
4% – зарубежные

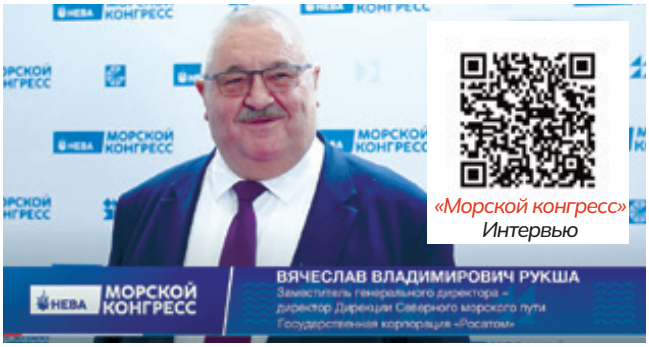
ТОП-ТЕМЫ	ОХВАТ
В Росатоме сообщили о постройке шести ледоколов до 2030 года для обеспечения Севморпути	6,6 млн
Росморречфлот планирует построить 50 судов до 2025 года	6,6 млн
Разворот на Восток: развитие Северного морского пути требует новых подходов	5,8 млн
Еврокомиссия не разрешила финнам строить ледокол для Мурманска	5,2 млн
Ледокол «Урал» готовится к ходовым испытаниям	3,8 млн
На морском конгрессе принято решение о проведении исследований в Арктике	2,6 млн
«Норникель» рассматривает возможность создания собственного экспортного флота	2 млн
Росморречфлот на этой неделе объявит официальный отбор заявок на субсидирование морских перевозок в Калининград	1,9 млн
«Доля иностранных клиентов сократилась до минимума»: директор калининградского СРЗ «Преголь» о переменах в отрасли	1,9 млн
Первые терминалы портовой ОЭЗ в Астраханской области запустят в 2023 году	1,7 млн
Росморречфлот призвал перенаправить грузовые суда из портов Азии в южные порты России	1,1 млн
МФТИ и компания «Ригель» будут совместно внедрять в производство современные изделия на основе литий-ионных технологий	1,1 млн
Северный завоз в навигацию 2022 года практически завершен – Росморречфлот	1 млн
От качества ледовых прогнозов на Севморпути зависит много проектов – ААНИИ	1 млн

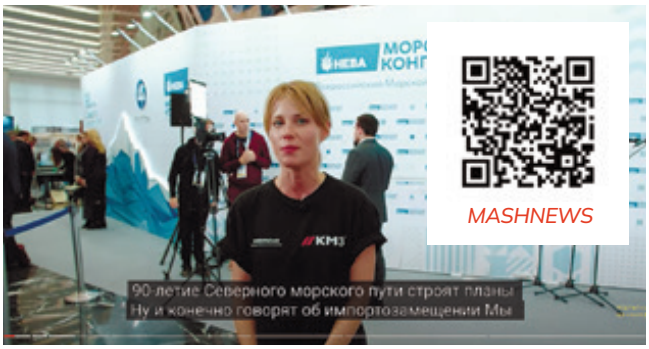
52 ВИДЕО НА YOUTUBE

Отчетные видеофильмы и интервью позволяют оценить атмосферу конгресса как эффективную коммуникационную площадку, почувствовать пульс отрасли.

Специальный фильм
о ледоколе «Урал» в партнерстве с «Медиапалубой» и BlackVR

- *27 собственных видео, среди которых:*
  - *17 интервью,*
  - *6 роликов с церемоний подписания соглашений,*
  - *2 видеодайджеста*
  - *1 отчетный фильм*
- *3 отчетных фильма от инфопартнеров: PortNews, «Медиапалуба» и MASHNEWS*





ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ МЕДИАПАРТНЕР

korabel.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

portnews.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ПАРТНЕР

paluba.media

ИЗДАТЕЛЬ ОФИЦИАЛЬНОЙ ГАЗЕТЫ КОНГРЕССА

prom.red

МЕДИАПАРТНЕРЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

19-22 СЕНТЯБРЯ
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

НЕВА 2023

17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ

БРОНИРУЙТЕ ЛУЧШИЕ МЕСТА

На одной волне
с лучшими!

nevainter.com

31 000 м² ВЫСТАВОЧНЫХ ПЛОЩАДЕЙ

24 241 УЧАСТНИК

ИЗ 32 СТРАН МИРА

ИЗ 59 РЕГИОНОВ РОССИИ

3500 УЧАСТНИКОВ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

318 СПИКЕРОВ

VIP 360 VIP-УЧАСТНИКОВ

544 КОМПАНИЙ-ЭКСПОНЕНТОВ ИЗ 23 СТРАН МИРА

436 РОССИЙСКИХ ЭКСПОНЕНТОВ

108 ЗАРУБЕЖНЫХ ЭКСПОНЕНТОВ

7 НАЦИОНАЛЬНЫХ ПАВИЛЬОНОВ

АК БАРС ХОЛДИНГ

АО «СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ «АК БАРС»

ГРУППА КОМПАНИЙ АО «ХОЛДИНГОВАЯ КОМПАНИЯ «АК БАРС»

АК БАРС

ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО на подводных крыльях «МЕТЕОР-2020» ПРОЕКТ 03830

1895

ЗАВОД - СТРОИТЕЛЬ:
АО «ЗЕЛЕНОДОЛЬСКИЙ ЗАВОД ИМЕНИ А.М.ГОРЬКОГО»

- длина габаритная 36,0 м
- ширина габаритная 11,0 м
- высота габаритная 7,6 м
- осадка судна 2,0 м
- эксплуатационная скорость 65-70 км/час
- пассажировместимость судна 122 чел.

НЕВА МОРСКОЙ КОНГРЕСС

I Всероссийский Морской конгресс

РАЗВИТИЕ МОРСКОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

3-4 октября 2022 года, г. Москва

ОСНОВНЫМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОРПОРАЦИИ ЯВЛЯЮТСЯ: ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО КОРАБЛЕЙ, СУДОВ И КАТЕРОВ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ И НАЗНАЧЕНИЙ, ПРОИЗВОДСТВО КОМПОНЕНТОВ, СУДОРЕМОНТ, ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ, ОБУЧЕНИЕ И СЕРВИС.

СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ЦЕЛЯМИ РАЗВИТИЯ КОРПОРАЦИИ ЯВЛЯЮТСЯ ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, РОСТ ОБЪЕМОВ ПРОИЗВОДСТВА ГРАЖДАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ И УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ СОБСТВЕННЫХ РАБОТ В СУДОСТРОЕНИИ.

ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ СТЕНД АО «СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ «АК БАРС»

РОСАТОМ

WWW.ROSATOM.RU